ITALIAN CLASS

Milano 28 Novembre 2017

Azioni Disciplinari: decisioni del Consiglio di Classe del 22 Novembre 2017

Il Consiglio di J/70 Italian Class , ha deciso di promuovere azioni disciplinari nei confronti degli armatori squalificati nei recenti Mondiali di Porto Cervo per le modifiche estremamente rilevanti riscontrate ai bulbi delle proprie imbarcazioni.

Premesso che la Classe Italiana:

1. Ha verificato ed acquisito testimonianze per capire l'origine e la tempistica di quando fossero realmente state effettuate tali modifiche.
2. Sulla base delle informazioni acquisite ha richiesto successivamente una memoria difensiva scritta a cui non tutti gli armatori coinvolti hanno risposto nonostante le sollecitazioni.
3. Ha verificato quali armatori provvedessero o meno all'inizio della procedura di ri-certificazione e di controllo dell' imbarcazione presso il Licensed Manufacturer richiesta dalla Classe Internazionale e da J Composites.
4. Ha verificato quali armatori si siano assunti le proprie responsabilità in merito ai fatti accaduti.
5. Ha acquisito le dichiarazioni date alla stampa verificandone la veridicità.

.

Tutto ciò premesso il Consiglio di Classe Italiana J/70 nella sua unanimità e nel rispetto dell'art. 8 dello Statuto della Italian J/70 Class , ha ritenuto di applicare le seguenti sanzioni:

ITALIAN CLASS

Armatore Stefano Visintin : nessuna sanzione

Armatore Claudio Dutto: nessuna sanzione

Armatori Alessandro Molla / Tommaso Pavan : Espulsione temporanea di 4 (quattro) mesi

Armatore Mauro Mocchegiani : Espulsione temporanea di 4 (quattro) mesi

Armatore Achille Onorato: Espulsione temporanea di 4 (quattro) mesi

Armatore Carlo Alberini : Espulsione temporanea di 12 (dodici) mesi

Armatore Marco Salvi : Espulsione temporanea di 12 (dodici) mesi

Armatore Alessio Querin: Espulsione definitiva

Le espulsioni si intendono esclusivamente dalla J/70 Italian Class.

Le espulsioni temporanee sono da considerarsi con decorrenza immediata e durata da calcolarsi dalla data di invio al controllo e ri-certificazione dell'imbarcazione presso J Composites , cosa nel caso di alcuni armatori già avvenuta.

Nella speranza che tutti i nostri Associati comprenderanno il nostro operato, la necessità di rispettare le direttive della Classe Internazionale J/70 e l'importanza di intervenire al fine di svelenire l'ambiente per ripartire con un ritrovato entusiasmo.

Il Consiglio di J/70 Italian Class