



CONTEST AUTUNNALE CVT

J70-SB20

Marina di Pisa set-ott 2023

BANDO DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dal Circolo Vela Toscana.

2) LOCALITA'

Regate e allenamenti: nello specchio acqueo antistante Marina di Pisa.

Base Nautica: Marinanova in Lungarno G D'Annunzio n202, Marina di Pisa

3) PROGRAMMA

23 settembre, dalle ore 13:00 3 prove

24 settembre, dalle ore 12:00 3 prove

7 ottobre, dalle ore 13:00, 3 prove

8 ottobre, dalle ore 12:00, 3 prove; premiazione a seguire.

La manifestazione sarà disputata su 12 prove, con un uno scarto con almeno 5 prove disputate, e con 2 scarti con almeno 11 prove disputate.

4) AMMISSIONE

Sono ammesse le seguenti classi monotipo: J70, SB20. Tutti i concorrenti italiani, dovranno essere in possesso della Tessera FIV per l'anno 2023, con visita medica in corso di validità. I concorrenti non Italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni possono pervenire via email circolovelatoscana@gmail.com inviando i documenti necessari della quota di iscrizione effettuata sull'IBAN IT18U052321400000000021317. Inoltre, le iscrizioni possono essere consegnate presso il Circolo Vela Toscana, tutti i sabato mattina dalle ore 9.00 alle ore 12.00. Per i partecipanti è possibile usufruire di una convenzione con il rimessaggio Marinanova SRL (info@marinanova.it) per il servizio di sosta incluso di alaggi e vari al prezzo di €60 alla settimana + iva.

6) QUOTA ISCRIZIONE

Le imbarcazioni si possono iscrivere a tutto il contest o a singoli week end. Per I J70 la quota d'iscrizione al Contest è di €280, e per il singolo we €150; per gli SB20 la quota d'iscrizione al Contest è di €240, e per il singolo we €130.

7) DOCUMENTI NECESSARI

Per iscriversi sono necessari i seguenti documenti.

- Attestazione pagamento quota di iscrizione
- Lista equipaggio con indicazione delle tessere FIV in corso di validità
- Poliza assicurativa RCT (Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00 con esplicita estensione alle regate.

8) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento WS vigente con le norme integrative della F.I.V.,

- i Regolamenti di Classe monotipo di appartenenza.
- il presente Bando di Regata,
- le Istruzioni di Regata,
- gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno inviati via WhatsApp almeno due ore prima della partenza.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno inviate via WhatsApp ai concorrenti a partire dalle ore 9 del giorno antecedente alla regata.

10) PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:

- con 5 o più prove svolte: uno scarto;
- con 11 o più prove svolte: due scarti.

11) DANNI

Le barche partecipanti alle regate devono essere Assicurate (RCT – Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.

12) PREMIAZIONE

Verranno premiati i primi tre classificati delle classi con almeno 5 iscritti, ed il primo classificato alle classi con meno di 4 iscritti.

Al termine di ogni we di regata verrà offerto un rinfresco alla base del CV Toscana con premiazione dei primi del we (nel calcolo delle classifiche del we non è previsto scarto)

13) PUBBLICITA'

La Pubblicità e' ammessa secondo le Regole di Classe. La regola WS Regulation 20 verrà applicata.

14) DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. A prua di ogni imbarcazione, potrà essere richiesto di apporre un adesivo dello sponsor della manifestazione.

15) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua. Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**