

MODALITA' DI ISCRIZIONE ALL'ASSOCIAZIONE J/70 ITALIAN CLASS

Gli articoli C.3.1 e C.3.2 delle Class Rules della International J/70 Class Association prevedono che:

C.3.1. LIMITATIONS ON THE CREW

(b) All members of the crew shall be current class members in good standing, except that a crew member other than the driver is not required to be a class member if he or she holds a valid Group 1 Categorization (formerly 'Classification') in accordance with World Sailing Regulation 22.

C.3.2 LIMITATIONS ON THE DRIVER

The driver shall be a current class member in good standing and meet the following criteria except in the event of an emergency involving the safety of the boat or crew where the boat may be steered by any crew member. Any such incident shall be reported to the event Technical Committee or in its absence the Race Committee, which may protest the boat. The penalty may be less than disqualification.

(a) Permitted drivers: The driver shall hold a valid Group 1 Categorization in accordance with World Sailing Regulation 22 except that a Group 3 crew who owns and pays for 100% of a J/70 may drive; however, a Group 3 crew who owns and pays for at least 50% of a J/70 may drive in events started prior to January 1, 2024.

(b) For events of six or less consecutive days, not more than two drivers can be designated. If two drivers are designated, at least one must be an owner. From five minutes before the start until the finish, the boat shall be helmed by the designated driver(s) except for momentary absences for personal or shipboard needs not to exceed five (5) minutes when a Group 1 crew member may drive.

(c) The class executive committee shall be the sole interpreter of who qualifies as an owner.

Le modalità di iscrizione all'Associazione J/70 Italian Class sono suddivise secondo le seguenti categorie:

- Armatori
- Co-armatori
- Timonieri
- Charterizzanti
- Regatanti (non timonieri) non in possesso di una classificazione World Sailing Gruppo 1

ARMATORI

- L'armatore è colui identificato come proprietario nella Manufacturer Declaration (se non ne siete in possesso o dovete modificare il precedente armatore potete richiederla qui <https://j70ica.org/manufacturer-declaration/>) che rappresenta l'unico documento riconosciuto attualmente dalla classe al fine della identificazione della proprietà dell'imbarcazione;
- Gli armatori possono iscriversi, ma non sono obbligati, alla Classe Italiana versando la quota associativa e compilando il modulo di iscrizione che dovrà essere approvato dal Consiglio di Classe;
- Gli armatori che sono anche timonieri devono obbligatoriamente iscriversi alla Classe Italiana;
- E' inoltre obbligatorio che gli armatori regatanti classificati WS Gruppo 3 siano iscritti alla Classe, sia che siano timonieri sia che siano membri dell'equipaggio;
- Non è obbligatorio che siano iscritti alla Classe:
 - gli armatori che non siano a bordo durante le regate,
 - le persone giuridiche proprietarie della barca (es. Yacht Club o società di gestione e prestazione di servizi),
 - proprietari di barche che vengono charterizzate.

Modalità di iscrizione:

1. Compilazione del modulo "Richiesta di adesione all'Associazione J/70 Italian Class" al link <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScdlgzQwkK7VFNwQjHtOP-gktsaJErYblmkZic5DLAA3qjFNw/viewform>
2. Versamento della quota associativa di 520€ a J/70 Italian Class <https://www.j70.it/classe-iscrizioni/>

CO-ARMATORI

- Il Co-armatore è colui identificato come Co-proprietario nella Manufacturer Declaration (<https://j70ica.org/manufacturer-declaration/>) che rappresenta l'unico documento riconosciuto attualmente dalla classe al fine della identificazione della proprietà dell'imbarcazione;
- I co- armatori che non regatano possono iscriversi, ma non sono obbligati, alla Classe Italiana;
- I co-armatori classificati Gruppo 1 che sono anche timonieri devono obbligatoriamente iscriversi alla Classe Italiana;
- Il co-armatore classificato Gruppo 1 regatante in qualità di membro dell'equipaggio (non timoniere), non è obbligato a iscriversi alla Classe Italiana;
- E' obbligatorio che i co-armatori regatanti come membri dell'equipaggio classificati WS Gruppo 3 siano iscritti alla Classe Italiana.

Modalità di iscrizione:

1. Compilazione del modulo "Richiesta di adesione all'Associazione J/70 Italian Class" al link <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScdIgzQwkK7VFNwQjHtOP-gktsaJErYblmkZic5DLAA3qjFNw/viewform>
2. Versamento della quota associativa di 520€ a J/70 Italian Class <https://www.j70.it/classe-iscrizioni/>

TIMONIERI

- Tutti i timonieri, proprietari e non, per essere ammessi a partecipare alle regate dovranno essere iscritti alla Classe Italiana indipendentemente dal fatto che siano o meno armatori (proprietari della barca) o abbiano charterizzato la barca;
- Sono ammessi a timonare velisti classificati Gruppo 1 anche se non proprietari, se regolarmente iscritti alla Classe Italiana;
- Un velista Gruppo 3 potrà essere timoniere solo se proprietario al 100% dell'imbarcazione e se regolarmente iscritto alla Classe Italiana. Una quota di proprietà del 100% e l'iscrizione alla classe qualifica il velista Gruppo 3 a partecipare a eventi J/70 anche con imbarcazioni di terzi o charterizzate (ad esempio nel caso di partecipazione ad eventi internazionali con una barca charterizzata)

Modalità di iscrizione:

1. Compilazione del modulo "Richiesta di adesione all'Associazione J/70 Italian Class" al link <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScdIgzQwkK7VFNwQjHtOP-gktsaJErYblmkZic5DLAA3qjFNw/viewform>
2. Versamento della quota associativa di 520€ a J/70 Italian Class <https://www.j70.it/classe-iscrizioni/>

CHARTERIZZANTI

- I charterizzanti possono iscriversi, ma non sono obbligati, alla Classe Italiana versando la quota associativa e compilando il modulo di iscrizione che dovrà essere approvato dal Consiglio di Classe;
- I charterizzanti che sono anche timonieri devono obbligatoriamente iscriversi alla Classe Italiana.

Modalità di iscrizione:

1. Compilazione del modulo "Richiesta di adesione all'Associazione J/70 Italian Class" al link <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScdIgzQwkK7VFNwQjHtOP-gktsaJErYblmkZic5DLAA3qjFNw/viewform>
2. Versamento della quota associativa di 520€ a J/70 Italian Class <https://www.j70.it/classe-iscrizioni/>

REGATANTI (NON TIMONIERI) NON IN POSSESSO DI UNA CLASSIFICAZIONE WORLD SAILING GRUPPO 1

- Tutti i regatanti classificati Gruppo 3 dovranno iscriversi alla Classe Internazionale, eccetto che l'armatore/co-armatore Gruppo 3 già iscritto alla J/70 Italian Class in quanto proprietario di una barca
- Tutti i regatanti non timonieri e non in possesso di una regolare Classificazione Gruppo 1, dovranno iscriversi alla Classe Internazionale.

Per iscriversi:

- L'iscrizione e la relativa quota dovranno essere regolarizzate sul sito della Classe Internazionale <https://yachtscoring.com/j70class/>

Per ottenere Sailor ID e classificazione World Sailing: <https://www.sailing.org/sailors/sailor-categorisations/>