

MODALITA' DI ISCRIZIONE ALL'ASSOCIAZIONE J/70 ITALIAN CLASS

Gli articoli C.3.1 e C.3.2 delle Class Rules della International J/70 Class Association sono stati modificati nel Marzo 2025 e prevedono che:

C.3.1. LIMITATIONS ON THE CREW

(b) All members of the crew shall be current class members in good standing, except that a crew member other than the helmsperson is not required to be a class member if he or she holds a valid Group 1 Categorization in accordance with World Sailing Regulation 22.

C.3.2 LIMITATIONS ON THE HELMSPERSON

The helmsperson shall be a current class member in good standing and meet the following criteria except in the event of an emergency involving the safety of the boat or crew where the boat may be steered by any crew member. Any such incident shall be reported to the event Technical Committee or in its absence the Race Committee, which may protest the boat. The penalty may be less than disqualification.

(a) Permitted helmsperson: The helmsperson shall hold a valid Group 1 Categorization in accordance with World Sailing Regulation 22 except that a Group 3 crew who owns and pays for 100% of a J/70 may helm. [...]

(c) The class executive committee shall be the sole interpreter of who qualifies as an owner.

Le modalità di iscrizione all'Associazione J/70 Italian Class sono suddivise secondo le seguenti categorie:

- Armatori
- Co-armatori
- Timonieri
- Charterizzanti

I regatanti (non timonieri) con categorizzazione WS "Gruppo 3 - Professionisti" o non in possesso di una classificazione World Sailing "Gruppo 1" dovranno iscriversi direttamente alla Classe Internazionale

ARMATORI

- L'armatore è colui identificato come proprietario nella Manufacturer Declaration che rappresenta l'unico documento riconosciuto attualmente dalla classe al fine della identificazione della proprietà dell'imbarcazione;
NB: se non ne siete in possesso o dovete modificare il precedente armatore potete richiederla qui <https://j70ica.org/manufacturer-declaration/>
- Gli armatori possono iscriversi, ma non sono obbligati, alla Classe Italiana versando la quota associativa e facendo domanda attraverso la compilazione del modulo di iscrizione. La validità della qualità di associato efficacemente conseguita all'atto di presentazione della domanda di ammissione è subordinata all'accoglimento della domanda stessa da parte del Consiglio Direttivo;
- Gli armatori che sono anche timonieri devono obbligatoriamente iscriversi alla Classe Italiana;
- E' inoltre obbligatorio che gli armatori regatanti classificati WS Gruppo 3 siano iscritti alla Classe, sia che siano timonieri sia che siano membri dell'equipaggio;
- Non è obbligatorio che siano iscritti alla Classe:
 - gli armatori che non siano a bordo durante le regate,
 - le persone giuridiche proprietarie della barca (es. Yacht Club o società di gestione e prestazione di servizi),
 - proprietari di barche che vengono charterizzate.

CO-ARMATORI

- Il Co-armatore è colui identificato come Co-proprietario nella Manufacturer Declaration (<https://j70ica.org/manufacturer-declaration/>)
- I co-armatori che non regatano possono scegliere di iscriversi o meno alla Classe Italiana;

- I co-armatori classificati Gruppo 1 che sono ANCHE TIMONIERI devono obbligatoriamente iscriversi alla Classe Italiana;
- Il co-armatore classificato Gruppo 1 in qualità di membro dell'equipaggio (non timoniere), non è obbligato a iscriversi alla Classe Italiana;
- E' obbligatorio che i co-armatori membri dell'equipaggio classificati WS Gruppo 3 siano iscritti alla Classe Italiana.

TIMONIERI

- Tutti i timonieri, proprietari e non, per essere ammessi a partecipare alle regate dovranno essere iscritti alla Classe Italiana indipendentemente dal fatto che siano o meno armatori (proprietari della barca) o abbiano charterizzato la barca;
- Sono ammessi a timonare velisti classificati Gruppo 1 anche se non proprietari, se regolarmente iscritti alla Classe Italiana;
- Un velista Gruppo 3 potrà essere timoniere solo se proprietario al 100% dell'imbarcazione e se regolarmente iscritto alla Classe Italiana. Una quota di proprietà del 100% e l'iscrizione alla classe qualifica il velista Gruppo 3 a partecipare a eventi J/70 anche con imbarcazioni di terzi o charterizzate (ad esempio nel caso di partecipazione ad eventi internazionali con una barca charterizzata)

CHARTERIZZANTI

- I charterizzanti che sono anche timonieri devono obbligatoriamente iscriversi alla Classe Italiana.
- I charterizzanti che non timonano possono iscriversi, ma non sono obbligati, alla Classe Italiana versando la quota associativa e compilando il modulo di iscrizione che dovrà essere approvato dal Consiglio di Classe;

Modalità di iscrizione:

1. Compilazione del modulo "Richiesta di adesione all'Associazione J/70 Italian Class" al link <https://forms.gle/MwSayrac54fZuiVq6>
2. Versamento della quota associativa di 730€ a J/70 Italian Class <https://www.j70.it/classe-iscrizioni/>

PROFESSIONISTI - CATEGORIZZAZIONE WORLD SAILING GRUPPO 3 (NON TIMONIERI) O NON IN POSSESSO DI UNA CLASSIFICAZIONE WORLD SAILING GRUPPO 1

- Tutti i regatanti classificati Gruppo 3 dovranno iscriversi alla Classe Internazionale, eccetto che l'armatore/co-armatore Gruppo 3 già iscritto alla J/70 Italian Class in quanto proprietario di una barca
- Tutti i regatanti non timonieri e non in possesso di una regolare Classificazione Gruppo 1, dovranno iscriversi alla Classe Internazionale.

Per iscriversi:

- L'iscrizione e la relativa quota dovranno essere regolarizzate sul sito della Classe Internazionale <https://j70ica.org/j-70-int-class-association-fee-payment/>

Per ottenere Sailor ID e classificazione World Sailing: <https://www.sailing.org/sailors/sailor-categorisations/>